

La prima tangenziale ciclabile



In **tangenziale** si va in bici. Almeno su quella appena inaugurata a **Bologna** da tre associazioni di ciclisti locali, i quali – in collaborazione con l'amministrazione comunale – hanno dato vita alla prima «**bicipolitana**» d'Italia. L'idea viene da un'iniziativa simile inventata dalla città di Pesaro, dove la giunta aveva dato il via a un percorso ciclabile sul modello della metropolitana, cioè con diverse linee e decine di fermate.

Ma a Bologna si è andati oltre e qui, sulla banchina alberata che divide i due sensi di marcia della circonvallazione, è nato un reticolo di strade totalmente riservate a chi preferisce spostarsi su due ruote.

La **tangenziale ciclabile**, in sostanza, funziona esattamente come le vie ad alta velocità per le auto, con la sola differenza che non sono ammessi veicoli a motore. La notizia della **bicipolitana** è stata accolta benissimo dai cittadini del capoluogo emiliano i quali da tempo – proprio come sta succedendo in altre grandi città italiane ed europee – hanno eletto la **bicicletta** come il loro mezzo di trasporto preferito.

Ilaria Beretta

www.suppost.it