

Shenzhen: la prima città al mondo con autobus totalmente elettrici



di Daniela Zanuso

E' un caso esemplare quello che arriva dalla Cina e più precisamente dalla città di **Shenzhen**. Nella metropoli cinese del Guangdong, con circa **12 milioni di abitanti**, l'intera flotta di autobus a diesel per il trasporto pubblico è stata convertita con **veicoli elettrici di nuova generazione**.

I numeri fanno impressione: **16359 gli autobus** ad impatto zero che possono fare affidamento per il "rifornimento" su **510 stazioni** con oltre **8000 colonnine elettriche**.

Il programma, avviato nel 2011 con un finanziamento di **490 milioni di dollari**, consente oggi un risparmio di energia per i mezzi pubblici superiore al **70%**. **La riduzione delle emissioni è di 1,35 milioni di tonnellate di CO₂ all'anno**. Una svolta notevole dal punto di vista ambientale.

Il costo per l'amministrazione è stato di **centinaia di milioni di euro** ma non finisce qui. Il prossimo obiettivo è quello di fare altrettanto con i taxi cittadini, sostituendoli totalmente in veicoli elettrici **entro il 2020**. Già oggi, su **circa 17mila taxi** circolanti, il **63% è a zero emissioni**.

Uno sforzo economico e produttivo enorme per Shenzhen che dovrebbe servire da esempio per tutte quelle realtà europee e nord americane, nelle quali da anni si discute del passaggio a servizi pubblici ad emissioni zero. E, al tempo stesso, un'operazione da record se si pensa che è stata fatta **in soli sei anni** e che il progetto si estenderà ad altre regioni del Paese.

Pare proprio che la questione climatica sia in cima all'agenda del governo cinese.